

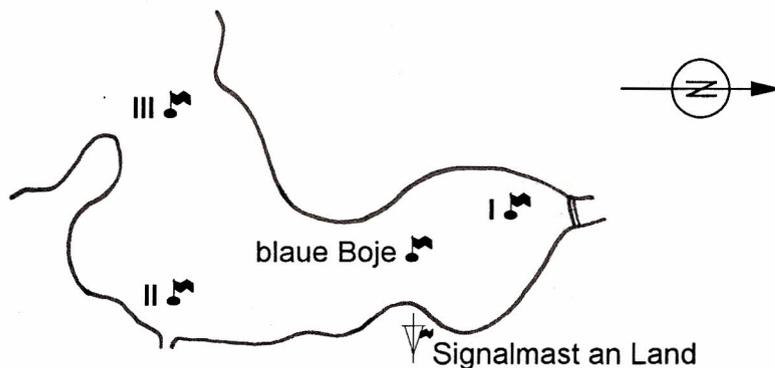
Segelanweisung der Seglergemeinschaft Bärensee

- Fassung 1997 -

1 Wettsegelbestimmungen

Die Wettfahrten werden nach den Wettfahrtregeln der ISAF (WR) neuester Fassung, den Zusatzbestimmungen des DSV, den Klassenvorschriften, der Ausschreibung und dieser Segelanweisung ausgetragen.

2 Revier



3 Bahnen

Die Startlinie ist die Linie zwischen dem Flaggensignal des Bootes, der Wettfahrtleitung und der nächstgelegenen Bahnmarke. Die Bahnmarken sind gelbe Bojen mit den Nummern I, II und III.

Bahnanzeige:

Flagge **ROT**: alle Bahnmarken sind an Backbord zu lassen

Flagge **GRÜN**: alle Bahnmarken sind an Steuerbord zu lassen

Die Ziellinie ist die Linie zwischen dem Signalmast an Land und der blauen Boje. Die Bahnlänge ist in der Ausschreibung festgelegt.

4 Start

Der Start erfolgt nach WR 26 System 1. Ist nur eine Klasse am Start, kann die Bahnanzeige die Klassenflagge ersetzen (Änderung von WR 26). Mehrere Klassen starten in Abständen von fünf Minuten.

5 Bahnabkürzung

Unmittelbar bevor das führende Boot die letzte Bahnmarke der abgekürzten Bahn rundet, werden die Flaggen **S** und **BLAU** an der Ziellinie gesetzt.

6 Ziel

Unmittelbar bevor das führende Boot die letzte Bahnmarke rundet, wird die Flagge **BLAU** an der Ziellinie gesetzt.

Ersatzstrafen

Gemäß WR 44.2 („720 Grad“).

7 Wertung

Gemäß WR A.2 „Low point system“. Die Anzahl der zu segelnden und die Anzahl der zu wertenden Wettfahrten legt die Ausschreibung fest.

8 Signale

Bezeichnung	optisch	akustisch	Bedeutung
AP		●	Startverschiebung
AP und A		●	Startverschiebung, heute keine Wettfahrt mehr
L		●	folgen Sie dem Boot der Wettfahrtleitung
ROT		●	Bahnanzeige „linksherum“
GRÜN		●	Bahnanzeige „rechtsherum“
Klassenflaggen	Yst.	●	Ankündigungssignal
P		●	Vorbereitungssignal
I		●	Ein Minuten Regel
X		●	Einzelrückruf
1. Hilfsstander		● ●	allgemeiner Rückruf
N		● ● ●	Abbruch der Wettfahrt
N und A		● ● ●	Abbruch der Wettfahrt, heute keine Wettfahrt mehr
BLAU		●	Ziel
BLAU und S		●	Ziel, abgekürzte Bahn
Y			Schwimmwestenpflicht